

安全報告書

(2010年度)



 共立航空撮影株式会社

本安全報告書は、航空法第111条の6ならびにこれに基づく航空法施行規則第221条の5及び221条の6に基づいて作成いたしました。

「安全報告書」(2010年度)の発行にあたって

平素より航空測量業務につきまして、共立航空撮影(株)をご利用いただき厚くお礼申し上げます。また、2010年度末に発生しました「東日本大震災」により被災されました皆様へ心からお見舞い申し上げます。

この安全報告書は、2010年度における当社の「安全」に関する取組と実績について報告するものです。

2010年度において当社では事故及び重大インシデントに相当する事象は発生しておりません。このことは、全役職員が「安全」に対する強い意識を持ちながら業務に取り組んできたことによるものと評価しております。

しかしながら、本年3月11日の「東日本大震災」により、当社は仙台空港においてチャーター機を含む4機の航空機と搭載しておりました撮影機材が被災いたしました。幸いなことに早々に代替機の調達にも目処が付き、2011年度業務に向けた体制を整えることができいております。

本年度は震災後の厳しい社会情勢と作業環境が予想される年となりますが、安全への認識を新たにし、全社員一丸となって安全運航の維持向上に取り組んでまいります。

2011年5月20日

共立航空撮影株式会社
代表取締役 平 武俊

1. 運航の安全を確保するための事業運営の基本的な方針について

当社は「安全管理規程」(2009.10.1制定)に基づき、安全管理体制の充実を図りさらなる安全性の向上を目指して参ります。

なお、本安全報告書は2010年度における事業運営上の安全方針及び安全を確保するために講じた措置等について報告するものです。

社是

安全第一 (安全は全てに優先する)

2010年度 全社安全目標

航空事故・重大インシデント“0”を持続する

【年度重点目標】

不安全事項(ヒヤリハットを含む)報告と情報の共有化

無事故記録 11,189日を達成する

当社は、社是「安全第一」の精神に基づき、安全に関する様々な活動を通じて安全確保に向けた取組みを行い、役員から職員一人ひとりまで安全を最優先する意識の徹底を図って安全管理体制を構築して参ります。

また、「安全対策には万能となる薬は無い」こと、「安全対策に終わりはない」ことを念頭に社内で決められた安全対策を実施し、作業方法及び使用機材の安全性を継続的に確認する体制としています。

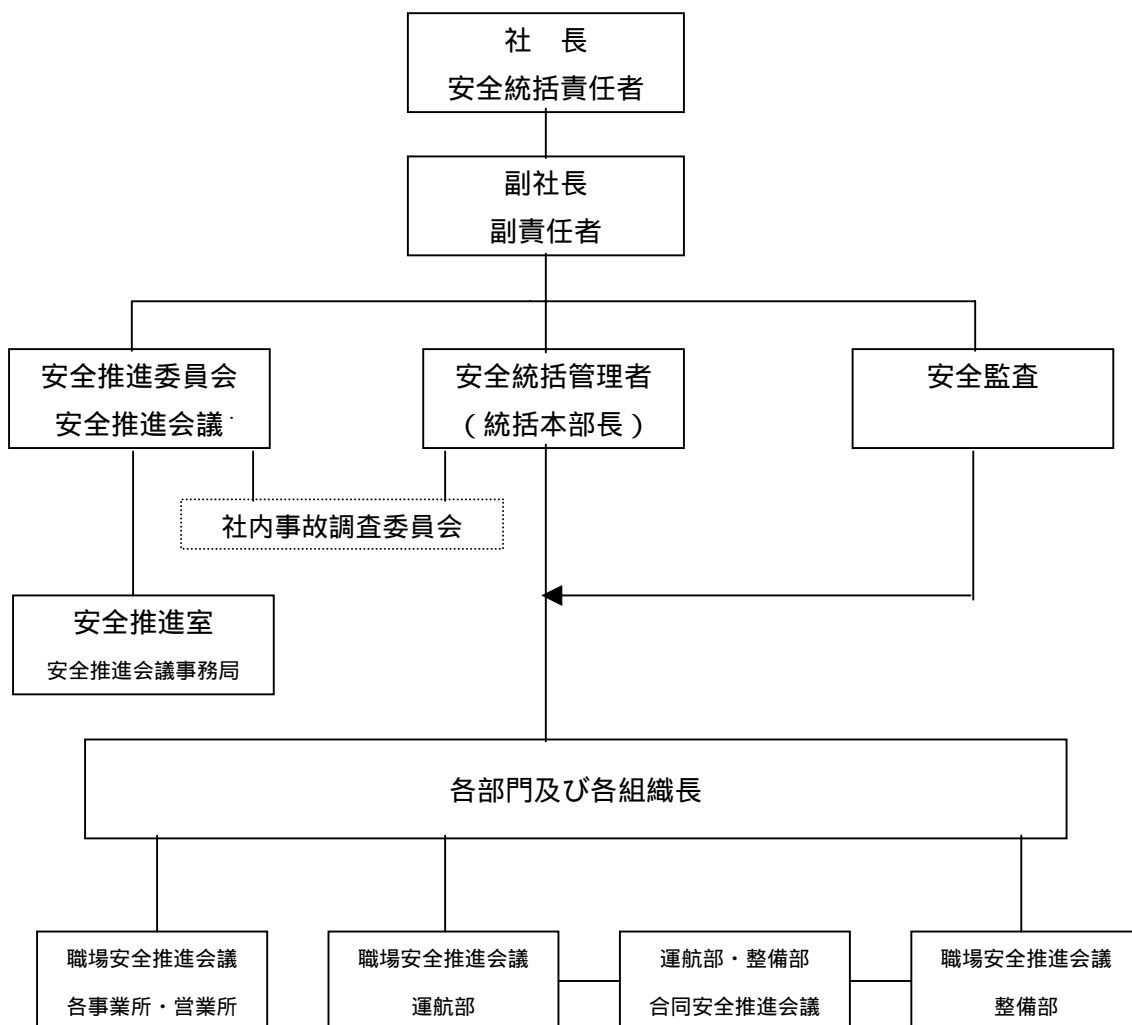
これらの安全への取組みについて「安全管理規程」を定め、社内に安全風土、安全文化を確立させ、安全最優先の原則と関係法令等の遵守を徹底し、「航空事故・重大インシデント“0”」を目指して参ります。

2. 運航の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制について

2 - 1 当社の安全管理体制及び機能

当社は使用航空機の運航に関する安全管理体制を整え、運航の安全に関わる組織毎の業務、責任、権限及び相互の関係を明確にして、航空機の運航に必要な業務分担及び作業手順を定めています。

【安全管理体制の機能図】



2 - 2 各組織の機能、役割

(1) 経営の最高責任者/安全統括責任者(社長)

安全は経営の最優先事項である旨を含めた安全方針を明示する。

安全管理体制が適切で妥当性があり、かつ有効に機能するために安全管理体制を定期的に見直し、継続的に改善を行う。

安全上の重要事項に関する経営上の意志決定に基づく指示を行う。

(2) 安全統括管理者(統括本部長)

安全管理の取組み上の統括管理者である。

安全管理体制の継続的な改善を推進し、安全の監視を行う。

関連部門の組織長へ安全に関する助言、援助を行う。

安全施策・安全投資など経営の意志決定に直接関与する。

(3) 安全推進委員会

全社的な安全課題を審議し、方針を決定する。

部門毎の安全施策への取組み、及び達成度の評価を行う。

全社的な安全施策・安全投資を決定する。

(4) 安全推進室

安全管理体制が有効であり、かつ妥当性があるかモニターし、必要な勧告を行う。

組織内への安全情報や安全教育などの啓蒙活動を行う。

安全監査業務を計画し、実施する。

経営の最高責任者及び安全統括管理者へ監査結果及び是正処置の実施状況を報告する。

(5) 各事業所・営業所

気象状況及び計測機器等の種類による作業実施の可否判断及び撮影業務を行う。

撮影計画、準備、関係部署への連絡調整を行う。

撮影業務に関する気象情報の収集を行う。

撮影機材及び施設の管理を行う。

撮影従事者及び事業所・営業所の安全衛生管理を行う。

(6) 運航部

航空機の運航、運航管理及び安全運航を推進する。
 乗員の乗務計画、人員計画、技量管理を行う。
 乗員に対する訓練及び審査の計画、調整、実施並びに訓練教材の作成を行う。
 基準類の制定・改訂及び運航管理、運航業務に必要な諸手続き、関係官庁が行う諸監査に対する調整及び報告を行う。

(7) 整備部

航空機の耐空性維持のための必要な整備点検を行う。
 運航に必要な航空機の装備品及び施設・設備・器材等の維持管理を行う。
 整備記録の管理、整備に関連した技術管理、各種基準及び作業手順を検討策定し、事故防止対策を推進する。
 整備従事者に対する資格管理、教育訓練を実施する。

2 - 3 各組織の人員数

(1) 運航関係従事者

操縦士	19名	機長発令者 17名
整備士	14名	確認整備士 12名
撮影士	28名	

(2) 運航管理担当者

運航管理担当者	22名	操縦士兼任 19名
運航管理補助者	2名	整備士兼任

2 - 4 日常運航の支援体制

(1) 航空機乗組員、整備従事者及び運航管理担当者の訓練及び審査

「運航規程審査要領：空航第58号」、「整備規程審査要領：空機第73号」及び「航空運送事業及び航空機使用事業の認可及び事業計画変更の許可審査要領(安全関係)：空機第68及び69号」により定められており、これに従い実施しております。

運航乗務員については、技量維持及び技量管理のため定期訓練と審査を年1回実施しております。

整備従事者、運航管理担当者については最新の情報等を得るための知識付与及び技量の維持管理を目的とした指導をしております。

(2) 日常運航における問題点の把握と共有及びフィードバックについて

ヒヤリハット及び不安全事項の報告

発生した事象については社内LAN上での入力と閲覧を可能にしており、日々の安全活動に取り入れております。また、重要事項については安全推進委員会において検討され対策が指示されます。

安全推進会議（年間6回開催）

社内安全推進活動の状況確認と報告された不安全事象への対応等、安全に関する基本的な方針を策定します。

職場安全推進会議

部門毎で定期的に行われ、現場レベルでの安全活動を推進します。

(3) 安全に関する社内啓発活動等の取組み

職場安全大会

全部門長及び安全推進活動担当者による前年度安全推進活動の実施報告並びに新年度全社安全計画に基づく部門別安全行動計画等の発表を行います。2010年度は、4月16日にキックオフ大会を開催し、前年度の優良活動部署(整備部)を表彰するとともに新年度の安全への取組について確認しました。

緊急時対応訓練

2010年度は、8月10日の共立航空撮影(株)安全の日に「緊急時通報訓練」を実施し、連絡体制が正常に機能することを確認しました。

各種安全セミナー等への参加

2010年度に開催された19の各種安全セミナーに延べ63名の役職員が参加しました。

安全情報の収集

国土交通省が提供する安全情報・ASI-net(航空安全ネットワーク)・航空事故を含む他社安全情報等を収集するとともに社内における安全情報(ヒヤリハット情報等)を社内LAN上に掲示しております。

年末年始安全総点検及び社内定期安全監査

毎年12月10日より翌年1月10日の間、国土交通省の定める安全点検及び社内定期安全監査を実施しました。

安全啓発活動

安全啓発活動の一環として安全標語を募集し、優秀作品に対しては表彰のうえ社内に掲示しております。

【2011年度 安全標語最優秀作品】

慣れた仕事に落とし穴、初心に戻ってまず確認

【優秀作品】 心のゆとり みんなで築こう 明るい職場

【佳作1】 急いでも 守る手順に 備わる安全

【佳作2】 安全を“思う”“願う”は初めの一步、実行あつての安全確保

2 - 5 使用する航空機に関する情報

【自社航空機】

航空機	機数	席数	平均飛行時間/年	導入時期
C208	*7(9)	10	338時間/年	1989~2007
C207	1	7	253時間/年	1976
C206	5	6	200時間/年	1980~2007

*「東日本大震災」により、仙台空港においてC208型2機が被災いたしました。

3 . 航空法第111条の4に基づく報告について

3 - 1 航空法第111条の4に定める「航空機の正常な運航に安全上の支障を及ぼす事態」(事故・重大インシデント及びその他安全上のトラブル)の発生状況

(1) 発生状況

事故(航空法第76条1)	0件
重大インシデント(航空法第76条2)	0件
その他安全上のトラブル	0件

4 . 安全を確保するために講じた措置、講じようとした措置について

- 4 - 1 航空機の正常な運航に安全上の支障を及ぼす事態の再発防止のために講じた措置

該当する事項は生じておりません。

- 4 - 2 国から受けた事業改善命令、厳重注意、その他の文書による行政処分又は行政指導を受けた場合それに関して講じた措置

該当する事項は生じておりません。

- 4 - 3 運航上の安全に関する目標の達成度、安全に関する取組みの実施状況

航空事故及び重大インシデントの発生は無く、無事故記録 1 1 , 1 8 9 日を達成することができました。

- 4 - 4 2 0 1 1 年度 全社安全目標

<p>がんばろう！日本</p> <p>航空事故・重大インシデント“0”を持続する</p> <p>【年度重点目標】</p> <p>ヒヤリハットを共有し、KY活動に生かす</p> <p>無事故記録 1 1 , 5 5 4 日を達成する</p>

これらの安全目標に基づいて部門毎の行動計画を策定し、全社的な安全活動の推進を図って参ります。

以上